

- Gestion de la situation et hommages.

Ma gestion de la période fut celle d'un pilote parachutiste.

" un pilote d'élite ne se plaint pas : il encaisse et la ferme".

Quoique il peut aussi essayer de se rendre utile.

=> Création de l'association résistance contre la Mort Subite du Nourrisson, campagnes de prévention, information, soutien aux parents frappés.

Je reconnais qu'un quotient intellectuel de 150-160 mesuré en salle et en temps limité par les spécialistes de la Mensa, aide un peu (moyenne en France 90-100, surdoué à partir de 130, c'est 5% de la population, 150-160, c'est 1 à 2 %, 180 c'est 1 par siècle environ).

Ainsi que le magnifique exemple de mes grands-parents, Henri et Suzanne Voidey, unanimement reconnus pour leurs qualités humaines, leurs actions, leur esprit d'initiative et d'entreprise, leur courage, dont je tiens à honorer la mémoire ici. Sans leur modèle présent en permanence comme une étoile, je ne m'en serais pas sortie.

Merci à Toi aussi Guy, tu es l'Etoile qui me guide, je sens tous les jours ta présence près de moi, même si c'est de Là-Haut. Je t'Aime toujours autant.

Tu me guides tous les jours, je peux encore sentir ton odeur, ta main sur la mienne, ta présence, et j'en ai tellement besoin...

Je vis par ce que nous avons vécu ensemble, les vols "entraînement limite" en hélico (jamais eu de casse, on était les meilleurs;-)), les atterrissages sur des pentes de flanc de montagne, sous haute tension car toujours dangereux en hélico, en taillant les arbres avec le rotor, parce que nous avions les crocs, c'est l'heure de nourrir les pilotes, et il y a une auberge... les posés sur une plateforme téléphérique désaffectée d'à peine la largeur des patins, dans les rafales (fallait bien être à 2 là !)...tu voulais atteindre la perfection, tu travaillais sans cesse.....tu as rempli des missions, dont des missions de secours. Tu étais sauveteur dans l'âme, noble et généreux. Je continue pour toi mon cœur.

Tu es sur le pare-brise de ma moto, dans mon portefeuille, dans la poche de ma tenue de pompier.

J'ai essayé de refaire ma vie, comme tu l'aurais voulu, je me suis mariée mais c'était un cauchemar. Echec. Trop de passif sans doute, pourtant j'ai voulu y croire.

Je suis ensuite restée 8 ans sans me laisser approcher par personne.

Puis, il y a 2 ans, j'ai accordé ma confiance à quelqu'un : ce n'était vraiment pas la peine... Cette fois-ci les dégâts sont irréversibles ...".l'après"... Je ne veux plus risquer de revivre ça.

Je ne laisserai plus jamais ta place à personne.





On a un petit quelque chose à voir avec cette autre histoire d'Amour, mais on n'a vraiment pas fait exprès !



Quand Nadine Bourgain prend des leçons de pilotage auprès du meilleur instructeur de France pour faire évader son mari emprisonné. C'est fou ce que peuvent faire les femmes par amour !

Pour nous elle était "Lena", sympa, discrète, douée et motivée. Le service aurait pu demandé beaucoup moins gentiment à Guy, alors que certains abrutis profonds nous soupçonnent encore aujourd'hui de complicité.

Aujourd'hui, cette histoire m'amuse beaucoup : petite revanche contre la (in)justice.

Cela dit, si on prend un raccourci dans mon répertoire favori, celui de l'auto-dérision, (**l'auto-dérision et l'humour, c'est souverain**) pour le bilan :

Michel a fini avec une balle de 357 magnum dans la tête (il a survécu), moi avec un Beretta sur la tempe et 2 balles de 22 LR dans la poitrine (suites agressions), et Guy a explosé dans une ligne haute tension.

Je ne sais pas ce qu'est devenue Nadine. "Lena" anagramme raccourci semi-verlan de **Nadine et Michel**, l'union des deux cœurs, un serment.

Guy

Guy
France

D.L. 05/10/8

Le pilote, Guy [redacted] avait formé, à [redacted], Nadine Bourgain à l'origine de l'évasion rocambolesque de Michel Vaujour

Nous avons rencontré Guy [redacted] pour la première fois à l'occasion d'un fait peu banal. C'est en effet lui qui avait donné en août 85 des cours de pilotage à une femme qui s'était présentée sous le nom de « Lena Rigon ». Ce furent d'ailleurs les premiers cours dispensés par Guy [redacted]. Mais ce qu'il ne savait pas alors, c'est que cette jeune femme discrète s'appelait en réalité Nadine Bourgain, la compagne de Michel Vaujour, alors détenu à la prison de la Santé. Nadine Bourgain, on s'en souvient, fut à l'origine, en mai 86, de l'évasion rocambolesque de Michel Vaujour qu'elle vint chercher...en hélicoptère à la Santé.

Pas de doute, elle avait bien assimilé les cours de pilotage à [redacted].

Lors d'un de nos passages à l'aérodrome de [redacted] l'été dernier, nous avons rencontré une seconde fois Guy [redacted]. Il nous confia alors qu'en fait, contrairement à ce qui avait été dit à l'époque, Nadine Bourgain-

Vaujour n'était pas une débutante en quête de brevet, mais qu'elle désirait alors se perfectionner. Avec son hélicoptère « Hillel » de 34 ans d'âge en 1985, Guy [redacted] était en effet l'instructeur le moins cher de la région, sinon de France.

Chaîne de sympathie

C'est peu dire que la nouvelle de la mort de Guy [redacted] a soulevé de l'émotion dans la région annécienne d'où il est originaire, avant de se fixer il y a peu à Lyon.

Tous ceux qui ont eu l'occasion de le côtoyer le décrivent comme quelqu'un de discret, aimable, tout le contraire d'un « rouleur de mécaniques ».

M. Robert [redacted], à l'époque chef pilote de l'aéroclub d'Annecy, se souvient : « Je lui ai appris à piloter en 73 ou 74. Il passa alors son brevet de pilote d'avion à l'âge de 17 ans, et devint par la suite pilote d'hélicoptère avant de fonder la société Aravis hélicoptère. A ses débuts ses parents l'accompagnaient

souvent. C'était un bon élément, qui avait fait le tour de l'union régionale et le tour de France aérien. Je l'ai encore vu la semaine dernière sur [redacted]. »

Guy [redacted] venait en effet fréquemment dans la région annécienne où il avait ses attaches familiales.

Un pilote de la base hélicoptère de la Sécurité Civile, M. [redacted], dresse un portrait de Guy [redacted], « contrairement à beaucoup de gens dans ce milieu, il était parti, financièrement, de rien. Il a longtemps roulé avec une vieille voiture, a investi tout pour l'hélicoptère. Sa réussite était méritée ».

Et d'ajouter, ce qui donne une note tragique à la lumière de la catastrophe de Nîmes : « Il aurait bien aimé faire notre travail de sauvetage ».

Un autre témoignage éloquent est celui d'une animatrice d'une association de [redacted] qui nous a appelé hier, après-midi pour nous dire : « en 1986 il avait accepté à notre demande de faire

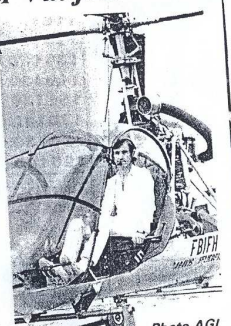


Photo AGI
un tour en hélicoptère avec des gosses de 6 ans. C'était la première fois, je crois, qu'une telle chose se faisait. Il était vraiment extraordinaire avec les enfants »

Guy adorait les enfants. Il avait des yeux bleus magnifiques. Il s'était fait tout seul, à la force du poignet, avec un courage et une abnégation qui forçaient le respect. Non seulement je n'ai jamais pu l'oublier, mais je n'arrive pas à surmonter le chagrin, et je pense à lui tout le temps, des souvenirs formidables. Guy m'a apporté les seuls moments de bonheur sans nuages que j'ai connus. Il restera un exemple pour nous tous. Respect.

Vie pas banale, quand même, quand on y pense...